

**ინფორმაცია 2020 წლის სახელმწიფო ბიუჯეტით გათვალისწინებული**

**კაპიტალური პროექტების შესრულების შესახებ**

თბილისი

2021

# **ინფორმაცია კაპიტალური პროექტების შესრულების შესახებ**

*(ათას ლარებში)*

| **კოდი** | **დასახელება** | **ფაქტი 2019 წლის ჩათვლით** | **2020 წლის გეგმა** | **2020 წლის დაზუსტებული გეგმა** | **2020 წლის ფაქტი** | **პროექტის სავარაუდო მთლიანი თანხა (2024 წლის ჩათვლით)** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 24 13 | ვარდნილისა და ენგურის ჰიდროელექტროსადგურების რეაბილიტაციის პროექტი (EBRD, EIB, EU) | 88,448.5 | 25,000.0 | 25,000.0 | 39,441.3 | 231,448.5 |
| 24 14 01 01 | 220 კვ ხაზის "ახალციხე-ბათუმი" მშენებლობა (WB) | 131,923.7 | 5,000.0 | 5,000.0 | 5,672.7 | 162,523.7 |
| 25 14 02 01 | 500 კვ ეგხ-ის "ქსანი-სტეფანწმინდა" მშენებლობა (EBRD, EU, KfW) | 69,331.6 | 0.0 | 0.0 | 1,362.50 | 74,131.6 |
| 24 14 02 02 | ელექტროგადამცემი ხაზი "ჯვარი ხორგა" (EBRD, EU, KfW) | 122,966.9 | 6,000.0 | 6,000.0 | 1,653.8 | 130,766.9 |
| 24 14 03 01 | 500 კვ ეგხ "წყალტუბო-ახალციხე-თორთუმი" (KfW) | 0.0 | 2,600.0 | 2,600.0 | 100.0 | 50,500.0 |
| 24 14 03 03 | 500 კვ ეგხ ჯვარი-წყალტუბო (WB) | 507.6 | 18,000.0 | 18,000.0 | 20,373.4 | 54,207.6 |
| 24 14 03 04 | გურიის ელგადაცემის ხაზების ინფრასტრუქტურის გაძლიერება (KfW) | 0.0 | 4,500.0 | 4,500.0 | 500.0 | 33,300.0 |
| 24 14 03 06 | ხელედულა-ლაჯანური-ონი (KfW) | 0.0 | 5,400.0 | 5,400.0 | 400.0 | 18,500.0 |
| 24 15 | მოსახლეობის ელექტროენერგიითა და ბუნებრივი აირით მომარაგების გაუმჯობესება | 156,767.4 | 60,000.0 | 60,406.0 | 60,406.0 | 386,767.4 |
| 25 02 02 01 | საავტომობილო გზების პერიოდული შეკეთება და რეაბილიტაცია | 1,959,539.8 | 301,700.0 | 301,302.0 | 301,260.4 | 3,533,639.8 |
| 25 02 02 07 | სანაპირო ზონების ნაპირსამაგრი სამუშაოები | 80,774.5 | 20,000.0 | 13,470.0 | 13,468.1 | 220,774.5 |
| 25 02 02 08 | ბაღდათი-აბასთუმნის საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-რეაბილიტაცია | 38,100.4 | 20,000.0 | 26,840.0 | 26,839.4 | 390,100.4 |
| 25 02 02 09 | სნო-ჯუთა-როშკა-შატილი-ომალო-ხადორის ხეობა-ბაწარა-ახმეტის მიმართულებით საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა | 19,940.1 | 20,000.0 | 10,905.0 | 10,901.1 | 167,240.1 |
| 25 02 02 10 | ზემო იმერეთი (საჩხერე) - რაჭის დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა | 39,667.9 | 30,000.0 | 31,335.0 | 31,334.3 | 104,667.8 |
| 25 02 02 11 | ანაკლიის პორტთან მისასვლელი საავტომობილო გზის და რკინიგზის მშენებლობა | 3,773.0 | 3,300.0 | 3,227.0 | 3,227.0 | 242,073.0 |
| 25 02 02 12 | ქუთაისის საერთაშორისო აეროპორტთან (კოპიტნარი) სატრანსპორტო კვანძის მოწყობა | 0.0 | 1,700.0 | 560.0 | 557.1 | 6,700.0 |
| 25 02 02 13 | შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი გზების მეორე პროექტი (WB) | 161,028.7 | 1,200.0 | 1,340.0 | 1,339.9 | 162,528.7 |
| 25 02 02 14 | შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი გზების მესამე პროექტი (WB) | 195,894.6 | 14,000.0 | 19,645.0 | 22,337.5 | 224,894.6 |
| 25 02 02 15 | შიდასახელმწიფოებრივი გზების აქტივების მართვის პროექტი (WB) | 41,435.5 | 19,000.0 | 8,300.0 | 7,657.1 | 136,435.5 |
| 25 02 02 16 | ბათუმი (ანგისა) - ახალციხის საავტომობილო გზის ხულო-ზარზმის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია (Kuwait Fund) | 9,875.1 | 15,000.0 | 8,135.0 | 12,907.1 | 119,875.1 |
| 25 02 02 17 | შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფონა-ჩუმათელეთის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხარაგაულის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია (ADB) | 42,228.5 | 16,400.0 | 12,850.0 | 25,223.8 | 106,028.5 |
| 25 02 02 18 | მდინარე დებედაზე ხიდის მშენებლობა (EBRD) | 1,493.7 | 900.0 | 147.0 | 943.2 | 12,193.7 |
| 25 02 03 01 | აღმოსავლეთ-დასავლეთის სატრანზიტო მაგისტრალი IV (აგარა - ზემო ოსიაური) (WB) | 211,589.7 | 500.0 | 1,275.0 | 1,885.1 | 213,474.9 |
| 25 02 03 02 | აღმოსავლეთ-დასავლეთის ჩქაროსნული ავტომაგისტრალის დერეფნის გაუმჯობესების პროექტი (ზემო ოსიაური-რიკოთი) (EIB, WB) | 192,886.5 | 70,000.0 | 60,425.0 | 147,308.3 | 542,886.5 |
| 25 02 03 03 | ქ. ბათუმის ახალი შემოვლითი გზა (ADB, AIIB) | 241,740.0 | 53,000.0 | 70,645.0 | 80,854.5 | 429,740.0 |
| 25 02 03 04 | ქუთაისის შემოვლითი საავტომობილო გზის მეორე ზოლის მშენებლობა | 101,792.8 | 60,000.0 | 54,700.0 | 54,700.0 | 176,792.8 |
| 25 02 03 05 | სამტრედია-გრიგოლეთის საავტომობილო გზის კმ 0-კმ 50 მონაკვეთის მოდერნიზაცია-მშენებლობა (EIB, EU) | 494,291.3 | 50,000.0 | 95,785.0 | 94,673.0 | 1,027,291.3 |
| 25 02 03 06 | თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხევის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (EIB, WB) | 78,206.7 | 17,000.0 | 15,480.0 | 21,670.7 | 330,206.7 |
| 25 02 03 07 | თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ხევი უბისას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია - მშენებლობა (ADB, EIB) | 183,118.0 | 80,000.0 | 60,975.0 | 114,065.6 | 736,118.0 |
| 25 02 03 08 | თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის უბისა შორაპანის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (EIB) | 261,182.9 | 100,000.0 | 179,980.0 | 179,925.9 | 903,182.9 |
| 25 02 03 09 | თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის შორაპანი არგვეთას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (ADB) | 17,531.1 | 120,000.0 | 57,275.0 | 129,322.1 | 602,531.1 |
| 25 02 03 10 | სენაკი-ფოთი-სარფის საავტომობილო გზის კმ48-კმ64 გრიგოლეთი-ჩოლოქის მონაკვეთის მშენებლობა (EIB) | 73,138.9 | 26,000.0 | 46,800.0 | 46,790.6 | 262,138.9 |
| 25 02 03 11 | მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის ქვეშეთი-კობის მონაკვეთზე საავტომობილო გზის და გვირაბის მშენებლობა (ADB,EBRD) | 248,823.9 | 25,000.0 | 26,465.0 | 29,193.6 | 1,068,823.9 |
| 25 02 03 12 | აღმოსავლეთ-დასავლეთის ჩქაროსნული ავტომაგისტრალის ზესტაფონი–ქუთაისი–სამტრედიის მონაკვეთის მშენებლობა-რეკონსტრუქცია (JICA) | 479,745.6 | 150.0 | 4,405.0 | 4,396.7 | 484,150.6 |
| 25 02 03 13 | თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის ბაკურციხე-წნორის მონაკვეთის მშენებლობა (ADB) | 0.0 | 8,500.0 | 6,043.0 | 6,043.0 | 86,500.0 |
| 25 02 03 14 | სენაკი-ფოთი-სარფის საავტომობილო გზის ბათუმი(ჭოროხი)-სარფის მონაკვეთზე ახალი საავტომობილო გზის მშენებლობა (ADB) | 0.0 | 5,000.0 | 0.0 | 0.0 | 310,500.0 |
| 25 02 03 15 | მდინარე რიონზე ფოთის ხიდის მშენებლობა (ADB, EIB) | 0.0 | 1,000.0 | 295.0 | 290.5 | 51,000.0 |
| 25 02 03 16 | თბილისი-წითელი ხიდის (აზერბაიჯანის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ22-კმ57 რუსთავი-წითელი ხიდის მონაკვეთის მშენებლობა (EIB) | 35.7 | 1,000.0 | 271.0 | 214.9 | 404,035.7 |
| 25 02 03 17 | ალგეთი-სადახლოს საავტომობილო გზის მშენებლობა-მოდერნიზაცია (EIB) | 0.0 | 1,000.0 | 0.0 | 0.0 | 182,000.0 |
| 25 02 03 18 | თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის კმ20-კმ50 ლოჭინი-საგარეჯოს მონაკვეთის მშენებლობა (EIB) | 0.0 | 1,000.0 | 0.0 | 0.0 | 416,000.0 |
| 25 03 02 | მდგრადი ურბანული ტრანსპორტის განვითარების საინვესტიციო პროგრამა (ADB) | 538,515.8 | 31,800.0 | 36,183.0 | 50,449.8 | 575,315.9 |
| 25 03 03 | რეგიონალური განვითარების პროექტი III (მცხეთა-მთიანეთი და სამცხე-ჯავახეთი) (WB) | 58,660.3 | 13,560.0 | 12,478.0 | 12,344.0 | 140,720.3 |
| 25 03 04 | რეგიონალური და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის განვითარების პროექტი II (WB, WB-TF) | 70,619.8 | 8,856.0 | 8,797.0 | 9,671.2 | 193,434.8 |
| 25 03 05 | საქართველოს ურბანული რეკონსტრუქციის და განვითარების პროექტი (EIB) | 214,920.7 | 78,386.0 | 67,116.0 | 67,057.6 | 372,406.7 |
| 25 03 06 | სახელმწიფო და საზოგადოებრივი მნიშვნელობის ობიექტების მშენებლობა-რეაბილიტაცია | 12,538.4 | 1,000.0 | 675.0 | 675.0 | 13,538.4 |
| 25 03 07 | ტურისტული ინფრასტრუქტურის მშენებლობა-რეაბილიტაცია | 2,776.6 | 6,000.0 | 4,568.0 | 4,567.5 | 17,476.0 |
| 25 03 08 | საქართველოში საჯარო შენობების ენერგოეფექტურობის გაუმჯობესება და განახლებადი-ალტერნატიული ენერგიის გამოყენება (E5P, NEFCO) | 2,186.6 | 5,000.0 | 7,156.0 | 7,143.7 | 9,536.6 |
| 25 03 09 | საცხოვრებლად ვარგისი ქალაქების საინვესტიციო პროგრამა (ADB) | 0.0 | 2,000.0 | 355.0 | 790.0 | 201,250.0 |
| 25 03 10 | ურბანული ტრანსპორტის განვითარების პროგრამა (EBRD) | 0.0 | 4,909.0 | 12,985.0 | 51,744.6 | 76,000.0 |
| 25 03 11 | ბაკურიანის მუნიციპალური სერვისების გაუმჯობესების პროგრამა (EBRD) | 0.0 | 10,000.0 | 2,656.0 | 7,420.1 | 14,900.0 |
| 25 03 17 | რეგიონალური განვითარების პროექტი II (იმერეთი) (WB) | 96,486.5 | 1,935.5 | 3,242,5 | 3,238.3 | 99,729.0 |
| 25 03 18 | ჭიათურის საბაგირო გზების რეკონსტრუქცია-რეაბილიტაციის პროექტი (Government of France) | 46,530.8 | 1,020.0 | 207.0 | 203.9 | 47,523.8 |
| 25 03 20 | საცხოვრებლად ვარგისი ქალაქების საინვესტიციო პროგრამა (I ფაზა) (ADB) | 0.0 | 0.0 | 6,180.0 | 6,097.2 | 201,250.0 |
| 25 04 01 | ქობულეთის წყალარინების პროექტი (EBRD, ORET) | 11,310.9 | 800.0 | 305.0 | 304.5 | 11,615.9 |
| 25 04 02 | საკანალიზაციო სისტემების მდგრადი მართვის პროექტი (SIDA) | 23,579.3 | 500.0 | 560.0 | 6,551.6 | 30,131.0 |
| 25 04 03 | ურბანული მომსახურების გაუმჯობესების პროგრამა (წყალმომარაგებისა და წყალარინების სექტორი) (ADB) | 800,626.4 | 130,000.0 | 110,834.4 | 155,888.1 | 1,359,426.4 |
| 25 04 04 | ქუთაისის წყალარინების პროექტი (EIB, EPTATF) | 94.1 | 114.0 | 0.0 | 0.0 | 322,308.1 |
| 25 04 05 | რეგიონებში ინფრასტრუქტურული პროექტების მხარდაჭერის ღონისძიებები | 68,969.1 | 45,000.0 | 52,120.0 | 52,120.0 | 408,969.1 |
| 25 04 07 | იმერეთის და ყაზბეგის მუნიციპალიტეტებში კომუნალური ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესება (KfW) | 608.1 | 0.0 | 165.0 | 165.0 | 306 208.1 |
| 25 04 08 | წყლის ინფრასტრუქტურის განახლების პროექტი II (EIB, EU) | 134,131.5 | 0.0 | 287.0 | 285.8 | 134,868.5 |
| 25 05 01 | საქართველოში მყარი ნარჩენების მართვა | 16,400.0 | 15,100.0 | 15,100.0 | 15,100.0 | 116,500.0 |
| 25 05 02 | ქუთაისის მყარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის პროექტი (EU, KfW) | 14,807.3 | 2,000.0 | 720.0 | 3,105.1 | 85,507.3 |
| 25 05 03 | ქვემო ქართლის ნარჩენების მართვის პროექტი (EBRD, SIDA) | 1,031.0 | 1,020.0 | 0.0 | 0.0 | 17,351.0 |
| 25 05 04 | მყარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის პროგრამა II (კახეთი, სამეგრელო-ზემო სვანეთი) (KfW) | 2,298.1 | 1,000.0 | 422.6 | 2,383.7 | 133,198.1 |
| 25 05 05 01 | საქართველოში მყარი ნარჩენების მართვის პროექტი (გრანტი) (EBRD) | 5,381.9 | 100.0 | 100.0 | 66.5 | 5,481.9 |
| 25 06 01 | იძულებით გადაადგილებულ პირთათვის სოციალური და საცხოვრებელი პირობების გაუმჯობესება | 76,243.3 | 30,000.0 | 21,000.0 | 21,000.0 | 146,243.3 |
| 25 07 01 | საჯარო სკოლების მშენებლობა-რეაბილიტაცია | 36,825.0 | 100,000.0 | 96,493.0 | 96,493.0 | 150,000.0 |
| 25 07 02 | თბილისის საჯარო სკოლების რეაბილიტაციისა და ენერგოეფექტურობის გაზრდის პროექტი (CEB, E5P) | 396.8 | 2,000.0 | 1,207.0 | 1,083.0 | 58,100.0 |
| 25 07 03 და 25 07 04 | ზოგადსაგანმანათლებლო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა-რეაბილიტაცია - მუნიციპალიტეტებში | 39,990.0 | 40,000.0 | 40,000.0 | 38,207.4 | 125,000.0 |
| 25 07 05 | ინოვაციის, ინკლუზიურობის და ხარისხის პროექტი - საქართველო I2Q (IBRD) | 0.0 | 0.0 | 76.0 | 70.4 | 192,000.0 |
| 26 02 03 | პენიტენციური სისტემის ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესება | 172,655.0 | 21,000.0 | 20,240.0 | 20,196.4 | 275,155.0 |
| 27 04 | სამედიცინო დაწესებულებათა რეაბილიტაცია და აღჭურვა | 223,887.2 | 85,000.0 | 81,166.8 | 50,724.8 | 443,887.2 |
| 31 06 01 | სამელიორაციო სისტემების რეაბილიტაცია და ტექნიკის შეძენა | 295,095.1 | 36,000.0 | 20,300.0 | 20,300.0 | 619,195.1 |
| 32 07 | საგანმანათლებლო, სამეცნიერო, სახელოვნებო და სპორტული ინფრასტრუქტურის განვითარება | 880,629.5 | 86,311.4 | 89,625.3 | 88,783.0 | 1,463,211.0 |
| 32 10 03 02 | კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ხელშეწყობა | 70,704.3 | 8,715.0 | 8,995.0 | 8,983.0 | 141,321.3 |
| 56 13 01 | ბათუმში კომუნალური ინფრასტრუქტურის დაწესებულებათა რეაბილიტაცია - III ფაზა (EU, KfW) | 127,234.1 | 2,450.0 | 2,729.0 | 9,064.5 | 136,298.5 |
| 56 13 02 | KfW - ბათუმში კომუნალური ინფრასტრუქტურის დაწესებულებათა რეაბილიტაცია - IV ფაზა (KfW) | 55,819.7 | 30,300.0 | 31,485.1 | 37,151.3 | 101,119.7 |
| 56 13 03 | აჭარის მყარი ნარჩენების პროექტი (EBRD) | 3,997.8 | 2,000.0 | 2,000.0 | 9,332.8 | 14,797.8 |
| 56 13 04 | ბათუმის ავტობუსების პროექტი (E5P, EBRD) | 10,940.7 | 4,150.0 | 4,150.0 | 11,152.0 | 23,890.7 |
| 56 13 05 | თბილისის ავტობუსების პროექტი (ფაზა II) (EBRD) | 0.0 | 120,000.0 | 120,000.0 | 136,796.6 | 323,000.0 |
| 56 13 06 | თბილისის მყარი ნარჩენების მართვის პროექტი (EBRD) | 495.6 | 27,000.0 | 27,000.0 | 0.0 | 82,495.6 |
| 56 13 08 | თბილისის მეტროს პროექტი (EBRD) | 0.0 | 15,000.0 | 15,000.0 | 1,906.9 | 260,000.0 |
| 57 13 09 | აჭარის სოფლების წყალმომარაგებისა და წყალარინების პროგრამა, საქართველო (EU, KfW) | 0.0 | 5,000.0 | 5,000.0 | 7,819.0 | 112,300.0 |

## 24 13 - ვარდნილისა და ენგურის ჰიდროელექტროსადგურების რეაბილიტაციის პროექტი (EBRD, EIB, EU)

პროექტის ფარგლებში გაფორმებული კონტრაქტების შესაბამისად დაიწყო ყველა სარეაბილიტაციო სამუშაოების განხორციელება. შესრულებულია სამუშაოების 10 %.

## 24 14 01 01 - 220 კვ ხაზის "ახალციხე-ბათუმი" მშენებლობა (WB)

* 220კვ „ახალციხე-ბათუმი" ხაზის მშენებლობის საერთო ჯამური პროგრესი შეადგენს 75%-ს. პროექტის ფარგლებში დასრულებულია I ფაზის (II სეგმენტი, ბათუმი-შუახევის 52.4კმ-იანი მონაკვეთი) მშენებლობა. პირობითი დასრულების სერტიფიკატი (Conditional Completion Certificate) გაიცა 2017 წლის 19 დეკემბერს. მიმდინარეობს პროექტის II ფაზის (I სეგმენტი, შუახევი-ახალციხის 94.5 კმ-იანი მონაკვეთი) მშენებლობა. კონტრაქტორთან არსებული სადავო საკითხების გადასაწყვეტად დაინიშნა დავების საბჭო, რომელმაც მუშაობა ოფიციალურად 2020 წლის 18 თებერვალს დაიწყო;
* 2020 წლის განმავლობაში მიმდინარეობდა ადიგენი-ბეშუმის 40 კმ-იანი მონაკვეთის (სხალთის) ტენდერი, რომლის გამარჯვებული 2021 წლის პირველ ნახევარში გამოვლინდება. პროექტის დასრულება იგეგმება 2023 წელს;
* დასრულდა Scada/EMS განახლება.

## 24 14 02 01 - 500 კვ ეგხ-ის "ქსანი-სტეფანწმინდა" მშენებლობა (EBRD, EU, KfW)

ხაზის მშენებლობა დასრულებულია. 2019 წლის 5 სექტემბერს მოხდა ხაზის ტესტირება და სატესტო რეჟიმში ჩართვა. დარჩენილია რიგი სამუშაოები როგორიცაა: ეროზიის საწინააღმდეგო ღონისძიებები, ფერდობების სტაბილიზაცია და ა.შ. 2020 წელს გამოსწორდა მშენებლობის შემდგომი ხარვეზების დიდი ნაწილი. 2021 წელს მოხდება დარჩენილი ხარვეზის სრული აღმოფხვრა.

## 24 14 02 02 - ელექტროგადამცემი ხაზი "ჯვარი ხორგა" (EBRD, EU, KfW)

პროექტის ფარგლებში ტენდერის საფუძველზე 2020 წელს შეირჩა ახალი მშენებელი კონტრაქტორი დარჩენილი სამუშაოების განსახორციელებლად, რომელმაც პირველ ეტაპზე დაიწყო საწყობებში არსებული მასალების ინსპექტირება. 2021 წელს დასრულდება სამშენებლო სამუშაოები.

## 24 14 03 01 - 500 კვ ეგხ "წყალტუბო-ახალციხე-თორთუმი" (KfW)

მიმდინარეობდა საერთაშორისო ტენდერი მშენებელი კომპანიის გამოსავლენად. გამარჯვებული კომპანიის გამოვლენა მოხდება 2021 წელს.

## 24 14 03 02 - ჩრდილოეთის რგოლი (EBRD), ნამახვანი - წყალტუბო - ლაჯანური (EBRD, KfW)

პროექტების მომზადების პროცესში საჭირო გახდა ტექნიკური პირობების შეცვლა, რამაც გამოიწვია გარემოსდაცვითი და სოციალური კვლევების და  სატენდერო დოკუმენტების განახლება, დონორებთან შესაბამისი მოლაპარაკება და სატენდერო დოკუმენტების შეთანხმება. 2020 წელს პროექტით გათვალისწინებული ღონისძიებები განხორციელდება საშუალოვადიან პერიოდში.

## 24 14 03 03 - 500 კვ ეგხ ჯვარი-წყალტუბო (WB)

2020 წლის 25 სექტემბერს ხელი მოეწერა 500 კვ ქვესადგური წყალტუბოსა და 500 ეგხ „ჯვარი-წყალტუბს“ მშენებელ კონტრაქტორთან. კონტრაქტები ეფექტური გახდა 2020 წლის 17 ნოემბერსა და 2021 წლის 5 იანვარს. 2021 წელს მოხდება დეტალური დიზაინის შესწავლა და დაიწყება ქვესადგურისთვის მოწყობილობების შესყიდვა.

## 24 14 03 04 - გურიის ელგადაცემის ხაზების ინფრასტრუქტურის გაძლიერება (KfW)

მიმდინარეობდა საერთაშორისო ტენდერი მშენებელი კომპანიის გამოსავლენად. გამარჯვებული კომპანიის გამოვლენა მოხდება 2021 წელს.

## 24 14 03 05 - კახეთის ინფრასტრუქტურის გაძლიერება (KfW)

პროექტების მომზადების პროცესში საჭირო გახდა ტექნიკური პირობების შეცვლა, რამაც გამოიწვია გარემოსდაცვითი და სოციალური კვლევების და  სატენდერო დოკუმენტების განახლება, დონორებთან შესაბამისი მოლაპარაკება და სატენდერო დოკუმენტების შეთანხმება. 2020 წელს პროექტით გათვალისწინებული ღონისძიებები განხორციელდება საშუალოვადიან პერიოდში.

## 24 14 03 06 - ხელედულა-ლაჯანური-ონი (KfW)

ხელედულა-ლაჯანური-ონის ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობის ტენდერი შეჩერებულია, ხოლო დასრულების ეტაპზეა ლაჯანურის ქვესადგურის (220 კვ) მშენებლობის საერთაშორისო ტენდერი. გამარჯვებული კომპანია გამოვლენილი იქნება 2021 წლის პირველ ნახევარში.

## 24 15 - მოსახლეობის ელექტროენერგიითა და ბუნებრივი აირით მომარაგების გაუმჯობესება

2020 წელს გრძელდებოდა საქართველოს სხვადასხვა რეგიონებში გაზისა და ელექტროენერგიის გარეშე არსებული სოფლების გაზიფიცირებასთან დაკავშირებული სამუშაოები. 2020 წლის ბოლოსთვის ქვეყნის მასშტაბით გაზიფიცირებულია სულ 1 177 656 აბონენტი (მათ შორის 2020 წელს - 36 693  აბონენტი). 2021 წლის ბოლოსთვის გაზიფიცირებული იქნება სულ 1 199 833 აბონენტი.

## 25 02 02 01 - საავტომობილო გზების პერიოდული შეკეთება და რეაბილიტაცია

რეაბილიტირებული საერთაშორისო და შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზები, სახიდე გადასასვლელები და გვირაბები. ასევე, პერიოდული შეკეთების სამუშაოები ჩაუტარდა საავტომობილო გზებს.

## 25 02 02 07 - სანაპირო ზონების ნაპირსამაგრი სამუშაოები

სანაპირო ზონების ნაპირსამაგრი სამუშაოების ჩატარება; მდინარეების ადიდების შედეგად ჩამოშლილ საავტომობილო გზების და ხიდების აღდგენა-გამაგრებითი სამუშაოები; მდინარეების კალაპოტების გაწმენდითი სამუშაოები; ნაპირების გაბიონის კედლებით გამაგრება.

## 25 02 02 08 - ბაღდათი-აბასთუმნის საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-რეაბილიტაცია

მიმდინარეობდა ბაღდათი-აბასთუმანის საავტომობილო გზაზე შესაბამისი სამუშაოები.

## 25 02 02 09 - სნო-ჯუთა-როშკა-შატილი-ომალო-ხადორის ხეობა-ბაწარა-ახმეტის მიმართულებით საავტომობილო გზების რეკონსტრუქცია-მშენებლობა

სნო-ჯუთა-როშკა-შატილი-ომალო-ხადორის ხეობა-ბაწარა-ახმეტის საავტომობილო გზაზე მიმდინარეობდა შესაბამისი სამუშაოები.

## 25 02 02 10 - ზემო იმერეთი (საჩხერე) - რაჭის დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა

ზემო იმერეთი (საჩხერე) - რაჭის საავტომობილო გზაზე მიმდინარეობდა შესაბამისი სამუშაოები.

## 25 02 02 11 - ანაკლიის პორტთან მისასვლელი საავტომობილო გზის და რკინიგზის მშენებლობა

მიმდინარეობდა დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის მომზადება.

## 25 02 02 12 - ქუთაისის საერთაშორისო აეროპორტთან (კოპიტნარი) სატრანსპორტო კვანძის მოწყობა:

მიმდინარეობდა სატრანსპორტო კვანძის მოწყობის სამუშაოები.

## 25 02 02 13 - შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი გზების მეორე პროექტი (WB)

117 კმ საავტომობილო გზაზე („PBC“ ობიექტი) მიმდინარეობდა მოვლა-შენახვის სამუშაოები.

## 25 02 02 14 - შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი გზების მესამე პროექტი (WB)

მიმდინარეობდა შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზების სარეაბილიტაციო სამუშაოები.

## 25 02 02 15 - შიდასახელმწიფოებრივი გზების აქტივების მართვის პროექტი (WB)

მიმდინარეობდა შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზების სარეაბილიტაციო სამუშაოები.

## 25 02 02 16 - ბათუმი (ანგისა) - ახალციხის საავტომობილო გზის ხულო-ზარზმის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია (Kuwait Fund)

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ბათუმი(ანგისა)–ახალციხის საავტომობილო გზის კმ81-კმ110 ხულო–გოდერძის უღელტეხილი მონაკვეთის და კმ111-კმ129 გოდერძის უღელტეხილი–ზარზმის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქციის სამუშაოების ფარგლებში, მიმდინარეობდა მიწის სამუშაოები და განსახლების პროცედურები.

## 25 02 02 17 - შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფონა-ჩუმათელეთის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხარაგაულის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია (ADB)

საავტომობილო გზის კმ0-კმ24.6 მონაკვეთზე (ლოტი 1) მიმდინარეობდა განსახლების პროცედურები, კომუნიკაციების გადალაგების და ასფალტობეტონის საავტომობილო გზის მოწყობის სამუშაოები. საავტომობილო გზის კმ24.6-კმ50 მონაკვეთზე (ლოტი 2) მიმდინარეობდა მიწის ექსკავაციისა და საყრდენი რკინა-ბეტონის კედლების სამშენებლო სამუშაოები, ასფალტობეტონის საავტომობილო გზის ქვედა ფენის მოწყობის სამუშაოები და განსახლების პროცედურები.

## 25 02 02 18 - მდინარე დებედაზე ხიდის მშენებლობა (EBRD)

მიმდინარეობდა მოსამზადებელი სამუშაოები და მისასვლელი საავტომობილო გზის მოწყობის სამუშაოები.

## 25 02 03 01 - აღმოსავლეთ-დასავლეთის სატრანზიტო მაგისტრალი IV (აგარა - ზემო ოსიაური) (WB)

დასრულდა ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი.

## 25 02 03 02 - აღმოსავლეთ-დასავლეთის ჩქაროსნული ავტომაგისტრალის დერეფნის გაუმჯობესების პროექტი (ზემო ოსიაური-რიკოთი) (EIB, WB)

თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ0+000-კმ5+800 მონაკვეთზე (ლოტი 1), კმ7+700+800-კმ14+050 მონაკვეთზე (ლოტი 2) და კმ5+800-კმ7+700 მონაკვეთზე (ლოტი 2ა) მიმდინარეობდა სამშენებლობა-სარეკონსტრუქციო სამუშაოები.

## 25 02 03 03 - ქ. ბათუმის ახალი შემოვლითი გზა (ADB, AIIB)

მიმდინარეობდა განსახლების პროცედურები, საკომუნიკაციო ქსელების გადატანის, სახიდე გადასასვლელების სამშენებლო და გვირაბების გაჭრის სამუშაოები.

## 25 02 03 04 - ქუთაისის შემოვლითი საავტომობილო გზის მეორე ზოლის მშენებლობა

მიმდინარეობდა ქუთაისის შემოვლითი საავტომობილო გზის მეორე ზოლის სამშენებლო სამუშაოები.

## 25 02 03 05 - სამტრედია-გრიგოლეთის საავტომობილო გზის კმ 0-კმ 50 მონაკვეთის მოდერნიზაცია-მშენებლობა (EIB, EU)

მიმდინარეობდა სამტრედია-გრიგოლეთის საავტომობილო გზის კმ0-კმ50 მონაკვეთის მოდერნიზაცია-მშენებლობის სამუშაობი.

## 25 02 03 06 - თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხევის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (EIB, WB)

მიმდინარეობდა მოსამზადებელი და სამობილიზაციო სამუშაოები, განსახლების პროცედურები, სახიდე გადასასვლელების სამშენებლო და გვირაბების გაჭრის სამუშაოები.

## 25 02 03 07 - თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ხევი უბისას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია - მშენებლობა (ADB, EIB)

მიმდინარეობდა განსახლების პროცედურები, სახიდე გადასასვლელების სამშენებლო და გვირაბების გაჭრის სამუშაოები.

## 25 02 03 08 - თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის უბისა შორაპანის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (EIB)

მიმდინარეობდა განსახლების პროცედურები, სახიდე გადასასვლელების სამშენებლო და გვირაბების გაჭრის სამუშაოები.

## 25 02 03 09 - თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის შორაპანი არგვეთას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (ADB)

მიმდინარეობდა მოსამზადებელი და სამობილიზაციო სამუშაოები, განსახლების პროცედურები.

## 25 02 03 10 - სენაკი-ფოთი-სარფის საავტომობილო გზის კმ48-კმ64 გრიგოლეთი-ჩოლოქის მონაკვეთის მშენებლობა (EIB)

მიმდინარეობდა განსახლების პროცედურები, კომუნიკაციების გადატანის, სუსტი გრუნტების გამაგრების და მიწის სამუშაოები.

## 25 02 03 11 - მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის ქვეშეთი-კობის მონაკვეთზე საავტომობილო გზის და გვირაბის მშენებლობა (ADB,EBRD)

მიმდინარეობდა მოსამზადებელი და სამობილიზაციო სამუშაოები (ლოტი 1 და ლოტი 2), განსახლების პროცედურები (ლოტი 1 და ლოტი 2), საავარიო გვირაბის გაჭრის სამუშაოები (ლოტი 1), მისასვლელი საავტომობილო გზების მოწყობის სამუშაოები (ლოტი 2).

## 25 02 03 12 - აღმოსავლეთ-დასავლეთის ჩქაროსნული ავტომაგისტრალის ზესტაფონი–ქუთაისი–სამტრედიის მონაკვეთის მშენებლობა-რეკონსტრუქცია (JICA)

მიმდინარეობდა ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი.

## 25 02 03 13 - თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის ბაკურციხე-წნორის მონაკვეთის მშენებლობა (ADB)

მიმდინარეობდა განსახლების პროცედურები.

## 25 02 03 14 - სენაკი-ფოთი-სარფის საავტომობილო გზის ბათუმი(ჭოროხი)-სარფის მონაკვეთზე ახალი საავტომობილო გზის მშენებლობა (ADB)

ქვეყანაში ახალი კორონავირუსით (COVID-19) შექმნილი მდგომარეობის გამო დონორ ორგანიზაციასთან გაჭიანურდა მოლაპარაკებები პროექტის თაობაზე. 2020 წელს პროექტით გათვალისწინებული ღონისძიებები განხორციელდება საშუალოვადიან პერიოდში.

## 25 02 03 15 - მდინარე რიონზე ფოთის ხიდის მშენებლობა (ADB, EIB)

მიმდინარეობდა განსახლების პროცედურები.

## 25 02 03 16 - თბილისი-წითელი ხიდის (აზერბაიჯანის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ22-კმ57 რუსთავი-წითელი ხიდის მონაკვეთის მშენებლობა (EIB)

მიმდინარეობდა განსახლების პროცედურები.

## 25 02 03 17 - ალგეთი-სადახლოს საავტომობილო გზის მშენებლობა-მოდერნიზაცია (EIB)

ქვეყანაში ახალი კორონავირუსით (COVID-19) შექმნილი მდგომარეობის გამო დონორ ორგანიზაციასთან გაჭიანურდა მოლაპარაკებები პროექტის თაობაზე. 2020 წელს პროექტით გათვალისწინებული ღონისძიებები განხორციელდება საშუალოვადიან პერიოდში.

## 25 02 03 18 - თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის კმ20-კმ50 ლოჭინი-საგარეჯოს მონაკვეთის მშენებლობა (EIB)

ქვეყანაში ახალი კორონავირუსით (COVID-19) შექმნილი მდგომარეობის გამო დონორ ორგანიზაციასთან გაჭიანურდა მოლაპარაკებები პროექტის თაობაზე. 2020 წელს პროექტით გათვალისწინებული ღონისძიებები განხორციელდება საშუალოვადიან პერიოდში.

## 25 03 02 - მდგრადი ურბანული ტრანსპორტის განვითარების საინვესტიციო პროგრამა (ADB)

მოდერნიზებული თბილისი-წითელი ხიდის (აზერბაიჯანის საზღვარი) საავტომობილო გზის თბილისი-რუსთავის მონაკვეთი (II მონაკვეთი). რეაბილიტირებული ქ. თბილისის მეტროები (ლოტი 1 და ლოტი 2 (ელექტროგადამცემი კაბელები და ვენტილატორები)). შეძენილი სპეციალური აღჭურვილობები, ტექნიკა, ინვენტარი (ლოტი 1; ლოტი 2; ლოტი 3; ლოტი 4; ლოტი 5 და ლოტი 6), სპეციალური სატრანსპორტო საშუალება.

## 25 03 03 - რეგიონალური განვითარების პროექტი III (მცხეთა-მთიანეთი და სამცხე-ჯავახეთი) (WB)

მცხეთა-მთიანეთში და სამცხე-ჯავახეთში მიმდინარეობდა ურბანული განახლების და ტურისტული ინფრასტრუქტურის სარეაბილიტაციო სამუშაოები, კულტურული მემკვიდრეობის და ისტორიული ძეგლების პოპულარიზაცია, კერძო სექტორის ხელშეწყობა და ინსტიტუციური შესაძლებლობების გაუმჯობესება.

## 25 03 04 - რეგიონალური და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის განვითარების პროექტი II (WB, WB-TF)

შეძენილი ძარიანი ტრიციკლი, კომპაქტური დამტვირთველი და კომპიუტერული ტექნიკა. მიმდინარეობდა საავტომობილო გზების და ტურისტული ინფრასტრუქტურის სარეაბილიტაციო სამუშაოები, წყალმომარაგების სისტემების მოწყობის სამუშაოები, კერძო სექტორის ხელშეწყობა და ინსტიტუციური შესაძლებლობების გაუმჯობესება.

## 25 03 05 - საქართველოს ურბანული რეკონსტრუქციის და განვითარების პროექტი (EIB)

მიმდინარეობდა საავტომობილო გზების და ტურისტული ინფრასტრუქტურის სარეაბილიტაციო სამუშაოები, წყალმომარაგების სისტემების მოწყობის სამუშაოები.

## 25 03 06 - სახელმწიფო და საზოგადოებრივი მნიშვნელობის ობიექტების მშენებლობა-რეაბილიტაცია

მომზადებული დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია და დასრულებული ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი.

## 25 03 07 - ტურისტული ინფრასტრუქტურის მშენებლობა-რეაბილიტაცია

მიმდინარეობდა ინფრასტრუქტურის მოწყობის სამუშაოები და დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის მომზადება.

## 25 03 08 - საქართველოში საჯარო შენობების ენერგოეფექტურობის გაუმჯობესება და განახლებადი-ალტერნატიული ენერგიის გამოყენება (E5P, NEFCO)

მიმდინარეობდა საჯარო შენობებში ენერგოეფექტურობის კომპონენტის გაძლიერებისთვის დიზაინი და მშენებლობა.

## 25 03 09 - საცხოვრებლად ვარგისი ქალაქების საინვესტიციო პროგრამა (ADB)

მიმდინარეობდა სხვადასხვა სახის საკონსულტაციო მომსახურება. შენიშვნა: 2020 წლის ბიუჯეტის დაგეგმვისას აღნიშნული ქვეპროგრამა პროგრამულ ბიუჯეტში მონიშნული იყო, როგორც კაპიტალურ პროექტად, საანგარიშო პერიოდში სამინისტროს მიერ მიღებულ იქნა გადაწყვეტილება (დონორ ორგანიზაციასთან შეთანხმებით) ქვეპროგრამით გათვალისწინებული კაპიტალური ღონისძიებები განხორციელებულიყო დამტკიცებულ ბიუჯეტში დამატებული ახალი ქვეპროგრამით, კერძოდ: „საცხოვრებლად ვარგისი ქალაქების საინვესტიციო პროგრამა (I ფაზა) (ADB)“ - ქვეპროგრამით (პროგრამული კოდი - 25 03 20). ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე „საცხოვრებლად ვარგისი ქალაქების საინვესტიციო პროგრამა (ADB)“ - ქვეპროგრამა (პროგრამული კოდი - 25 03 09) აღარ წარმოადგენს კაპიტალურ პროექტს.

## 25 03 10 - ურბანული ტრანსპორტის განვითარების პროგრამა (EBRD)

6 დიდი ქალაქისთვის შეძენილი და სარგებლობაში გადაცემული სამგზავრო ავტობუსები.

## 25 03 11 - ბაკურიანის მუნიციპალური სერვისების გაუმჯობესების პროგრამა (EBRD)

დაბა ბაკურიანისთვის შეძენილი და სარგებლობაში გადაცემული ბორბლიანი ექსკავატორ-დამტვირთველი, ფრონტალური დამტვირთველი, ბორბლიანი დამტვირთველი (მინი ლოადერი), ბაგის ტიპის კვადროციკლი შესაბამისი აღჭურვილობით, სამგზავრო ავტობუსები.

## 25 03 17 - რეგიონალური განვითარების პროექტი II (იმერეთი) (WB)

მიმდინარეობდა საავტომობილო გზების და ტურისტული ინფრასტრუქტურის სარეაბილიტაციო-სამშენებლო სამუშაოები.

## 25 03 18 - ჭიათურის საბაგირო გზების რეკონსტრუქცია-რეაბილიტაციის პროექტი (Government of France)

მიმდინარეობდა რევერსიული გონდოლებიანი საბაგირო გზების სარეკონსტრუქციო-სარეაბილიტაციო სამუშაოები.

## 25 03 20 - საცხოვრებლად ვარგისი ქალაქების საინვესტიციო პროგრამა (I ფაზა) (ADB)

საცხოვრებლად ვარგისი ქალაქების საინვესტიციო პროგრამიდან (I ფაზა) (ADB), დონორ ორგანიზაციასთან შეთანხმებით, განხორციელდა მდგრადი ურბანული ტრანსპორტის განვითარების საინვესტიციო პროგრამის (ADB) ფარგლებში (პროგრამულ კოდი - 25 03 02) გაფორმებული სასესხო ხელშეკრულების დასრულების შემდეგ ქ. თბილისში, რეაბილიტირებულ მეტრო სადგურებზე (ლოტი 1 და ლოტი 2 (ელექტროგადამცემი კაბელები და ვენტილატორები) საბოლოო ანგარიშსწორება;

## 25 04 01 - ქობულეთის წყალარინების პროექტი (EBRD, ORET)

დასრულდა ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი.

## 25 04 02 - საკანალიზაციო სისტემების მდგრადი მართვის პროექტი (SIDA)

აშენებული წყალარინების გამწმენდი ნაგებობები. დაწყებული ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი.

## 25 04 03 - ურბანული მომსახურების გაუმჯობესების პროგრამა (წყალმომარაგებისა და წყალარინების სექტორი) (ADB)

სხვადასხვა მუნიციპალიტეტში მიმდინრეობდა წყალმომარაგების სისტემების, წყალარინების სისტემების, რეზერვუარების, ჭაბურღილების და ა.შ სარეაბილიტაციო-სამშენებლო სამუშაოები.

## 25 04 04 - ქუთაისის წყალარინების პროექტი (EIB, EPTATF)

დონორ ორგანიზაციებთან მოლაპარაკებების გაჭიანურების გამო, პროექტით გათვალისწინებული ღობნისძიებების შესრულება განხორციელდება საშუალოვადიან პერიოდში.

## 25 04 05 - რეგიონებში ინფრასტრუქტურული პროექტების მხარდაჭერის ღონისძიებები

სხვადასხვა მუნიციპალიტეტში მიმდინრეობდა წყალმომარაგების სისტემების, წყალარინების სისტემების, ნაპირსამაგრი კონსტრუქციის, ჭაბურღილების და ა.შ სარეაბილიტაციო-სამშენებლო სამუშაოები. ასევე, მიმდინარეობდა დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციების მომზადება და ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი.

## 25 04 07 - იმერეთის და ყაზბეგის მუნიციპალიტეტებში კომუნალური ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესება (KfW) - ანაზღაურებულ იქნა საკონსულტაციო მომსახურების თანადაფინანსების თანხა (დღგ).

## 25 04 08 - წყლის ინფრასტრუქტურის განახლების პროექტი II (EIB, EU)

მიმდინარეობდა ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი.

## 25 05 01 - საქართველოში მყარი ნარჩენების მართვა

მიმდინარეობდა არასახიფათო ნარჩენების განთავსების ობიექტების (ნაგავსაყრელი) კეთილმოწყობა-რეაბილიტაციის სამუშაოები, საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრული სტანდარტების შესაბამისად ოპერირება და ნაგავსაყრელის დახურვის სამუშაოებზე, სატენდერო პროცედურები.

## 25 05 02 - ქუთაისის მყარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის პროექტი (EU, KfW)

რეგიონული არასახიფათო ნარჩენების განთავსების ობიექტის (ნაგავსაყრელი) ასაშენებელი ტერიტორიის შერჩევაზე და პროექტის სამომავლო გზამკვლევზე მომზადებული ანგარიშები. ასევე, მიმდინარეობდა სატენდერო პროცედურები.

## 25 05 03 - ქვემო ქართლის ნარჩენების მართვის პროექტი (EBRD, SIDA)

ქვეყანაში ახალი კორონავირუსით (COVID-19) შექმნილი მდგომარეობიდან გამომდინარე, გადაიდო დაგეგმილი კვლევები და საჯარო განხილვები, ახალი ასაშენებელი ტერიტორიის შერჩევის მიზნით.

## 25 05 04 - მყარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის პროგრამა II (კახეთი, სამეგრელო-ზემო სვანეთი) (KfW)

სამეგრელო-ზემო სვანეთის რეგიონში რეგიონული არასახიფათო ნარჩენების განთავსების ობიექტისა (ნაგავსაყრელი) და ნარჩენების გადამტვირთავი სადგურების მშენებლობაზე, მომზადებული დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია და რეგიონზე მომზადებული სკოპინგის ანგარიში. ასევე, მიმდინარეობდა კახეთის რეგიონული არასახიფათო ნარჩენების განთავსების ობიექტის (ნაგავსაყრელი) ასაშენებელი ტერიტორიის შერჩევის პროცედურები.

## 25 05 05 - საქართველოში მყარი ნარჩენების მართვის პროექტი

სხვადასხვა მუნიციპალიტეტისათვის შემუშავებული მყარი ნარჩენების მართვის გეგმა.

## 25 06 01 - იძულებით გადაადგილებულ პირთათვის სოციალური და საცხოვრებელი პირობების გაუმჯობესება

აშენებულ ახალ საცხოვრებელ კორპუსებში, ბინით დაკმაყოფილებული 500-მდე ოჯახი.

## 25 07 01 - საჯარო სკოლების მშენებლობა-რეაბილიტაცია

სხვადასხვა მუნიციპალიტეტში მიმდინარეობდა საჯარო სკოლების სამშენებლო-სარეაბილიტაციო სამუშაოები.

## 25 07 02 - თბილისის საჯარო სკოლების რეაბილიტაციისა და ენერგოეფექტურობის გაზრდის პროექტი (CEB, E5P)

მიმდინარეობდა საჯარო სკოლების რეაბილიტაცია-მშენებლობისათვის საჭირო დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციების მომზადება.

## 25 07 04 - ზოგადსაგანმანათლებლო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა-რეაბილიტაცია - მუნიციპალიტეტები

„ზოგიერთი მუნიციპალიტეტისათვის უფლებამოსილებების ხელშეკრულების საფუძველზე დელეგირების შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2020 წლის 9 იანვრის N27 განკარგულების (ცვლილება - საქართველოს მთავრობის 2020 წლის 12 ივნისის N973 განკარგულება) საფუძველზე, მიმდინარეობდა მუნიციპალიტეტებზე მიზნობრივი ტრანსფერების ჩარიცხვის პროცედურები.

## 25 07 05 - ინოვაციის, ინკლუზიურობის და ხარისხის პროექტი - საქართველო I2Q (IBRD)

მიმდინარეობდა სხვადასხვა სახის საკონსულტაციო მომსახურება.

## 26 02 03 - პენიტენციური სისტემის ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესება

* პენიტენციურ სისტემაში არსებული ინფრასტრუქტურის სრულყოფისა და საერთაშორისო სტანდარტებთან შესაბამისი დაწესებულებების შექმნის მიზნით:
* დასრულდა ახალი დაწესებულებების მშენებლობისათვის აუცილებელი საპროექტო - სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა;
* განხორციელდა 2 დაწესებულების ვიდეო-სამეთვალყურეო სისტემის გამიჯვნა და 1 დაწესებულების ვიდეო-სამეთვალყურეო სისტემის განახლების სამუშაოები, ასევე პენიტენციური დაწესებულებების საჭიროებისათვის ვიდეო-სამეთვალყურეო აპარატურის შესყიდვა;
* განხორციელდა 2 პენიტენციურ დაწესებულებაში 10 სასეირნო სივრცის შენობის, მინი სპორტული მოედნის და მიწისზედა დახურული ტიპის გალერეის მოწყობის სამუშაოები;
* განხორციელდა სპეციალური პენიტენციური სამსახურის და პენიტენციური დაწესებულებების საჭიროებისათვის ქსელური მოწყობილობების შესყიდვა;
* ახალი კორონავირუსის (COVID-19) მასობრივი გავრცელების პრევენციის მიზნით განხორციელდა სადეზინფექციო დერეფნების შესყიდვა;
* განხორციელდა საწყობის შენობის მშენებლობა და 1 დაწესებულების სარეჟიმო შენობაში საშხაპეების კაპიტალური სარემონტო სამუშაოები;
* განხორციელდა სპეციალური პენიტენციური სამსახურისათვის აუცილებელი 20 ერთეული სპეციალიზირებულად გადაკეთებული ავტომობილის შესყიდვა;
* 2 დაწესებულებაში განხორციელდა სარემონტო სამუშაოები და გათბობა-გაგრილება-ვენტილაციის მოწყობა;
* დაწესებულებებში საჭიროებიდან გამომდინარე, ჩატარდა სხვადასხვა კაპიტალური სარემონტო სამუშაოები;
* მიმდინარეობდა 5 დაწესებულების ვიდეო-სამეთვალყურეო აპარატურის მიწოდება/მონტაჟი და ახალი დაწესებულების მშენებლობის და რეკონსტრუქცია-რეაბილიტაციის სამუშაოები.

## 27 04 - სამედიცინო დაწესებულებათა რეაბილიტაცია და აღჭურვა

პროგრამის განმახორციელებელი:

* საქართველოს ოკუპირებული ტერიტორიებიდან დევნილთა, შრომის, ჯანმრთელობისა და სოციალური დაცვის სამინისტრო;
* სსიპ - საგანგებო სიტუაციების კოორდინაციისა და გადაუდებელი დახმარების ცენტრი;
* სსიპ – საგანგებო სიტუაციების კოორდინაციისა და გადაუდებელი დახმარების ცენტრისთვის შესყიდულ იქნა სპეციალიზებული ავტომანქანები (45 ერთეული მაღალი გამავლობის (მინივენის ტიპი), 15 ერთეული მაღალი გამავლობის რეანიმობილი);
* დაფინანსდა ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის სოფელ რუხში მრავალპროფილიანი საუნივერსიტეტო კლინიკის სამშენებლო სამუშაოები (ნაწილობრივ);
* ანაზღაურდა ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის სსიპ − სასწრაფო სამედიცინო დახმარების ცენტრის მიერ 2019 წელს შესყიდული 80 ერთეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების ღირებულება (ნაწილობრივი);
* განხორციელდა NordDRG Grouper-პროგრამული უზრუნველყოფის შესყიდვა და დამატებული ღურებულების გადასახადის გადახდა;
* განხორციელდა სს „ინფექციური პათოლოგიის, შიდსისა და კლინიკური იმუნოლოგიის სამეცნიერო-პრაქტიკული ცენტრის“ ფუნქციონირების უწყვეტობის უზრუნველსაყოფად საიჯარო გადასახადის გადახდა;
* შპს „აბასთუმნის ფილტვის ცენტრის“ ფუნქციონირებისათვის შესყიდულია სარეაბილიტაციო ინვენტარი (შვედური კედელი ტურნიკეტით, სარბენი ბილიკი, სტაციონალური მულტიფუნქციური ტრენაჟორი, ველოტრენაჟორი, სავარჯიშო ტატამი, განტელები, სავარჯიშო ბურთები, სავარჯიშო ფიტნეს რეზინა).
* COVID-19-ზე რეაგირების საგანგებო ღონისძიებების განხორციელების უზრუნველსაყოფად „საქართველოს სამედიცინო ჰოლდინგის“ COVID-19-ის მართვაში მონაწილე კლინიკების და პირველადი ჯანდაცვის ობიექტებისთვის შესყიდულია საოფისე ავეჯი, სამედიცინო აპარატურა, ხელსაწყოები და აღჭურვილობა;
* განხორციელდა მოტოროლას წარმოების Tetra-ს სისტემის რაციებისა და შესაბამისი ლიცენზიების, იმავე წარმოების რადიოტერმინალებისა და მათი აქსესუარების, MTM5400 ანტენების, MTS1 ბაზის სადგურებისა, RF კვებისა და საინსტალაციო აღჭურვილობის შეძენა.

## 31 06 01 სამელიორაციო სისტემების რეაბილიტაცია და ტექნიკის შეძენა

* საანგარიშო პერიოდში პროგრამის ფარგლებში მიმდინარეობდა:
* არბო-დიცის სატუმბი სადგურის მოდერნიზაცია და ტერიტორიის კეთილმოწყობა;
* სარო-ხიზაბავრას სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხისა და I და II აწევის სატუმბი სადგურების სარეაბილიტაციო სამუშაოები და სატუმბი სადგურის ფუნქციონირების ღონისძიებები;
* ხანჩალის ტბის დამბის დაზიანებული მონაკვეთების და წყალმიმღები კვანძების გადაუდებელი ავარიულ-აღდგენითი სამუშაოები;
* გარადბანის სარწყავი სისტემის გ-14 გამანაწილებლზე გადასასვლელი მილხიდის მოწყობა;
* ზემო სამგორის სარწყავი სისტემის ქვემო მაგისტრალური არხის პატარა ზღვის წყალმიმღები კვანძების და არხების რეაბილიტაცია;
* ქვემო ალაზნის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის (პკ396+21- პკ 927+20) დანალექისა და მცენარეულობისაგან გაწმენდა, მაგისტრალურ არხში წყლის საპროექტო ხარჯის გატარების უზრუნველსაყოფად (აუცილებლობიდან გამომდინარე ნაყარი გრუნტის გატანა, სამთაწყაროს დამცლელის წმენდა (1700 მ), საექსლუატაციო გზის მოწყობა და ხე-ბუჩქნარისგან წმენდა, კ-25 (ვაქირის) დამცლელი კოლექტორის (ზედა და ქვედა ნაწილის 1 350 მ და ქვედა ნაწილის 8 კმ) წმენდა) რეაბილიტაცია (I რიგი);
* ქვემო ალაზნის სარწყავი სისტემის ზონაში ალაზნისპირა მიწების დამშრობი სისტემის რეაბილიტაცია მდინარე ალაზანსა და ქვემო ალაზნის მაგისტრალურ არხს შორის ტერიტორიაზე (III რიგი) (დაემატა გრუნტის გატანა, ნანივრალის ტერიტორიაზე არხების მოწყობა მილხიდებით და კ-15-7-2 კოლექტორის დამატებითი მონაკვეთის წმენდა);
* სამთაწყაროს მექანიკური მორწყვის სისტემების რეაბილიტაცია I ეტაპი (სადაწნეო მილსადენის და საექსპლუატაციო გზა) და სატუმბი სადგურის ფუნქციონირების ღონისძიებები;
* ქვემო ალაზნის მაგისტრალური არხიდან, სოფელ ძველი ანაგის სატუმბი სადგურისა და სადაწნეო მილსადენის მოწყობა და სატუმბი სადგურის ფუნქციონირების ღონისძიებები;
* „ქვემო ალაზნის სარწყავი სისტემის ზონაში, სოფელ ვაქირის სატუმბი სადგურის აღდგენა-რებილიტაციის (I ეტაპი)“ სამუშაოები და სატუმბი სადგურის ფუნქციონირების ღონისძიებები;
* ფიროსმანის სატუმბო სადგურის ფუნქციონირების უზრუნველყოფის მიზნით განსახორციელებელი ღონისძიებები;
* მერეკრძელა-კაპროვანის (შეკვეთილის) მასივის დამშრობის სისტემის სატუმბო სადგურია მოწყობა;
* რიონის მარცხენა სანაპიროს დამშრობი მასივის, მთისძირა არხის (წყალმიმღები და წყალგამყვანი) საპროექტო პროფილის (გამტარიანობის გაზრდა) და მასზე მოწყობილი ჰიდროტექნიკური ნაგებობების აღდგენა-რეაბილიტაცია , სოფ. შუხუთის კ-1 და კ-2 კოლექტორების წმენდა და სამომსახურო გზის (l=700 მ) შეკეთება;
* დედაბერა-ნიგვზიანის მასივზე მ-3 და მ-4 კოლექტორების და მისი დამშრობი სისტემების რეაბილიტაცია;
* თიქორი-ენგურის მდინარეთაშორის მასივზე მ-3 და მ-4 დამშრობი მაგისტრალური არხების რეაბილიტაცია (11კმ);
* ცივა-ტეხურას მდინარეთაშორის მასივზე მ-3 და მ-5 მაგისტრალური დამშრობი არხების რეაბილიტაცია;
* ხობი-უტორის მდინარეთაშორის მასივზე მ-1 დამშრობი მაგისტრალური არხის(9კმ) და ხობი-ოჩხამურის მდინარეთაშორის მასივზე უტორის კოლექტორის (11კმ) რეაბილიტაცია;
* სმეკალოვსკის მასივზე დამშრობი მაგისტრალური არხის რეაბილიტაცია (7070 გრძ. მ);
* გრემისხევის სატუმბო სადგურში ელექტრომექანიკური მართვის დისკური ურდულის (Ø800 PN10) მართვადი დისკური ჩამკეტის შეძენა, მოწყობა და მონტაჟი;
* კასპის მუნიციპალიტეტში დოესის არხის მონაკვეთის პკ29+84-დან პკ33+39-მდე რეაბილიტაცია“;
* ახალციხის მუნიციპალიტეტში კლდეწნისის მექანიკური მორწყვის სარწყავი სისტემის სათავესთან წყალშემტბორავი ნაგებობის მოწყობის სამუშაოები;
* ხევაშენის სარწყავი სისტემის სათავე ნაგებობის რეაბილიტაცია;
* გორის მუნიციპალიტეტში სოფელ ზემო ნიქოზში დღე-ღამური რეგულირების რეზერვუარის მოწყობა;
* სოფელ ქვემო ნიქოზის სავარგულების მორწყვა მექანიკური აწევით (სატუმბი სადგური შენობის მოწყობა და ელ. მექანიკური ნაწილი);
* გორის მუნიციპალიტეტის ხურვალეთის სარწყავი სისტემის სადაწნეო მილსადენის მონაკვეთის (პკ 49+34-დან¸პკ 50+59-მდე) რეაბილიტაცია (II ეტაპი);
* სარო-ხიზაბავრას მექანიკური მორწყვის სისტემის სადაწნეო მილსადენის რეაბილიტაცია“ (II ეტაპი);
* რუისის სატუმბო სადგურის და სადაწნეო მილსადენის რეაბილიტაცია;
* სოფელ ძველი ანაგის სატუმბო სადგურის მოდერნიზაცია-შეკეთება და სატუმბო სადგურის მოთხოვნილი სიმძლავრის გაზრდა;
* ახმეტის და თელავის მუნიციპალიტეტებში „ზემო ალაზნის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის მონაკვეთების (პკ33+16÷პკ56+81; პკ115+61÷პკ117+19 და პკ120+89÷პკ123+59) აღდგენა რეაბილიტაცია“ (I ეტაპის I რიგი );
* ახმეტის და თელავის მუნიციპალიტეტებში „ზემო ალაზნის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის მონაკვეთების (პკ0+00 ÷ პკ20+84.0; პკ29+24.0 ÷ პკ32+76.0; პკ64+33.0 ÷ პკ66+90.0; პკ71+88.0 ÷ პკ76+14.0; პკ78+64.0 ÷ პკ80+28.0; პკ113+64.0 ÷ პკ117+13.0; პკ118+79.0 ÷ პკ122+76.0; პკ138+80.0 ÷ პკ151+05.0; პკ152+65.0 ÷ პკ161+11.0) აღდგენა რეაბილიტაცია“ (I ეტაპის II რიგი);
* სოფელ ავრანლო-გუმბათის სარწყავი სისტემის გალერეის უკუქანობიანი უბნების საპროექტო პარამეტრებში მოყვანა და ღარებიანი მაგისტრალური არხის ბოლოში წყალსაგდები ნაგებობის მოწყობა;
* ქალაქ მარნეულში იაღლუჯის დასახლებაში (ეკომიგრანტები) სარწყავი სისტემის მოწყობა;
* „ტაშისკარის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის (პკ 29+00-დან - პკ 104+00-მდე) გადაუდებელი ღონისძიებების განხორციელება, (საპროექტო პარამეტრებში აღდგენა-მოდერნიზაცია)
* „ხობის მუნიციპალიტეტის სოფელ ახალსოფლის (ცია) ტერიტორიაზე დამშრობი სისტემის კოლექტორის (მ-1) მარცხენა ნაპირის (შიდასასოფლო გზის) დამეწყრილი მონაკვეთის აღდგენა“;
* ნოღელა-ტეხურას მდიმარეთაშორის მასივში, სოფელი გამოღმა-ზანათთან პკ კ-1 კოლექტორის დანალექი გრუნტისგან გაწმენდის, მდინარე ტეხურასთან კოლექტორზე მოწყობილი N2 ფარ-რეგულატორის აღდგენა-რემონტის, კოლექტორის ქვედა ბიეფში ეროზიული ნაპირის გამაგრების, კოლექტორებზე ცალი მილხიდის მოწყობის და საექსპლუატაციო გზის აღდგენა;
* ნოქალაქევის და გეჯეთის წყალმიმყვანი არხის კ-1-1 -ის და მასზე სარეგულაციო კვანძის აღდგენა-რეაბილიტაცია;
* „საბერიკაციოს“ დამშრობი მასივის მ-4 კოლექტორის და წყალშემკრები არხების აღდგენა-რეაბილიტაცია“;
* „ლანჩხუთის მუნიციპალიტეტში რიონის მარცხენა სანაპიროს დამშრობი მასივის (სოფლები: ქვიანი, ჭყონაგორა, ჩოლობარგი, ნიგოითი) მთისძირა არხში შემავალი კოლექტორების წმენდა ნატანისაგან“;
* ვერხვიანის სატუმბი სადგურის სარეაბილიტაციო სამუშაოები;

  ლეჟბადინის სატუმბი სადგურის სარეაბილიტაციო სამუშაოები;

  ქეშალოს სატუმბი სადგურის სარეაბილიტაციო სამუშაოები;

  დილისკა-პტენა-ჩუნჩხას  სატუმბი სადგურის სარეაბილიტაციო სამუშაოები;

  სკრას სატუმბი სადგურის სარეაბილიტაციო სამუშაოები;

* თეძამი N1 სატუმბი სადგური (ტელფერის შეძენა/მონტაჟი, ტივტივა ტუმბო, ელ. ძრავი, წყლის ტუმბო (ჩაძირული ძრავით), წყლის ტუმბო);
* თეძამი N4 სატუმბი სადგურში ტუმბო-აგრეგატის შეცვლა;
* ნიქოზის სატუმბო სადგური (ტუმბო- D630-90 კომპლექტში ჩარჩოთი (წარმადობა Q=630მ3/სთ, აწევის სიმაღლე H=90მ.);
* მეღვრეკისის სატუმბო სადგური (ტრანსფორმატორი ძაბვის);
* სამთაწყაროს სატუმბი სადგური (სარეზერვო ტუმბო);
* ფიროსმანის სატუმბი სადგური (ურდული დ=500 მმ-იანი ელექტრომართვით);
* ძველი ანაგის სატუმბო სადგური ელექტრო ტალი (ტელფერი) 5 ტონიანი);
* ტირიფონის სარწყავი სისტემისა გ-3-2 გამანაწილებლის რეაბილიტაცია (I რიგი);
* თეზი-ოკამის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის ფილტრაციული მონაკვეთების (პკ29+24-დან პკ30+44-მდე, პკ133+36-დან პკ134+66-მდე და პკ156+44-დან პკ157+44-მდე) და ავარიული წყალსაგდების (პკ118+52), აკვედუკის , წყალსაგდების და წყალგამყვანი მილსადენის რეაბილიტაცია;
* სკრა-ქარელის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის და მასზე არსებული ჰიდროტექნიკური ნაგებობების რეაბილიტაცია;
* ხურვალეთის სარწყავი სისტემის სადაწნეო მილსადენის მონაკვეთების (პკ23+79÷პკ29+57, პკ39+97÷პკ40+78 და პკ40+93÷პკ49+34) რეაბილიტაცია (I ეტაპი)”;
* ტირიფონის „ახალ“ მაგისტრალურ არხზე (პკ264+41 ÷ პკ281+41) არსებული დაზიანებული გვირაბის შემოვლითი (ალტერნატიული) წყალგამყვანი მილსადენის (დიუკერის) მოწყობა;
* კარბის თვითდინებითი სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის და მისი გ-1÷ გ-5 გამანაწილებლების რეაბილიტაცია მდ. პატარა ლიახვზე გვერდითი წყალაღების სათავე ნაგებობის მოწყობით;
* ტირიფონის სარწყავი სისტემისა გ-1 გამანაწილებლის რეაბილიტაცია;
* ტაშისკარის სარწყავი სისტემის მაგისტრალურ არხის გ-61-1 (ბებნულა) გამანაწილებბის რეაბილიტაცია;
* ბულაჩაურის სათავე ნაგებობის რეაბილიტაცია და სათავე ნაგებობასთან ნაპირგამაგრების მოწყობა;
* ბარათაანთ არხის სარწყავი სისტემის რეაბილიტაცია;
* ხრამ-არხის სარწყავი სისტემის დაზიანებული მაგისტრალური არხის (პკ68+80-დან პკ180+50-მდე) და ჰიდროტექნიკური ნაგებობების რეაბილიტაცია (II ეტაპი);
* მარნეულის და გარდაბნის მუნიციპალიტეტებში სარწყავი სისტემების გვერდითი წყალაღების სათავე ნაგებობების, წყალგამანაწილებელი კვანძების მოწყობის და შემტბორავი ნაგებობების რეაბილიტაცია;
* იმირასანის, შაუმიანის და ხიხანის სარწყავი სისტემების ზონაში სავარგულების წვეთური მორწყვის მექანიკური სისტემის მოწყობა;
* ზემო სამგორის სარწყავი სისტემის ზემო მაგისტრალური არხის გ-6 გამანაწილებლის რეაბილიტაცია-მოდერნიზაცია (II რიგი);
* ქვემო ალაზნის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის და ჰიდროტექნიკური ნაგებობების აღდგენა-რეაბილიტაცია პკ 396+21-დან პკ 910+20-მდე (II ეტაპი);
* ქვემო სამგორის სარწყავი სისტემის, მარცხენა მაგისტრალური არხის მონაკვეთის (პკ184+64-დან პკ313+42-მდე) რეაბილიტაცია (II ეტაპი);
* ქვემო სამგორის მარჯვენა მაგისტრალური არხის მონაკვეთის პკ244+20-დან პკ288+40-მდე) და არსებული ავარიული გალერეის (პკ2+20-დან 11+14-მდე) რეაბილიტაცია ( II რიგი);
* ილტოს, ქვემო ალაზნის და ნაურდლის სარწყავი სისტემების კაპიტალური სათავე ნაგებობების რეაბილიტაცია;
* ძველი ანაგის სატუმბო სადგურის გარე ელ. მომარაგება;
* სოფელ თელას სარწყავი სისტემის რეაბილიტაცია;
* ზემო ალაზნის სარწყავი სისტემის გ-37 (ოჟიოს გ-38-ის დაერთება) გამანაწილებლის რეაბილიტაცია;
* „დიმი-როკითის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის რეაბილიტაცია და ზედაპირული წყლების შემკრები კოლექტორის და სათავე ნაგებობასთან მარჯვენა ნაპირის დამცავი კედლის მოწყობა“ (I რიგი);
* მერეკრძელა-კაპროვანის (შეკვეთილის) მასივის დამშრობის სისტემის სატუმბ სადგურზე ელ.გადამცემი ხაზის გადატანა;
* ტაშისკარის სარწყავი სისტემის მაგისტრალურ არხზე შაქშაქეთის დიუკერის დაზიანებული მონაკვეთების აღდგენა- რეაბილიტაცია;
* ქვემო სამგორის სარწყავი სისტემის, მარცხენა მაგისტრალური არხის გ-22 გამანაწილებლის რეაბილიტაცია;
* ხრამ -არხის პრობლემური მონაკვეთის პკ114+პკ118-მდე აღდგენა-რეაბილიტაცია;
* ნაურდლის სარწყავი სისტემის სათავე ნაგებობაზე წყალმოვარდნით და წყალდიდობით დაზიანებული მარჯვენა დამცავი კედლის და თევზსავალის აღდგენა-რეაბილიტაცია;
* სოფელ შუხუთში რიონის მარცხენა სანაპიროს დამშრობი მასივის, მთისძირა არხზე პკ82+17-ზე ახალი ხიდის მოწყობა;
* ნადარბაზევის წყალსაცავიდან მკვებავი სარწყავი სისტემის გ-3,გ-4,გ-5 და გ-6 გამანაწილებლების რეაბილიტაცია (I ეტაპი);
* სალთვისის სარწყავი სისტემის გ-2 (პკ40+00 ÷ პკ54+57 და პკ88+89 ÷ პკ97+08,5 მონაკვეთები), გ-2-1, გ-2-2, გ-2-5, გ-2-6 და გ-2-9 გამანაწილებლების რეაბილიტაცია (I ეტაპი)“;
* „სოფელ ქვემო მსხალგორის ბაისუბნის სარწყავი არხის დაზიანებულ მონაკვეთზე გაბიონის მოწყობა და სოფელ არეშფერანის ტერიტორიაზე მდინარე აფენის მონაკვეთის გასწორხაზოვნება;
* ქვემო ალაზნის სარწყავი სისტემის გ-37 გამანაწილებლის რეაბი ლიტაცია;
* სამთაწყაროს, ძველი ანაგის და ფიროსმანის სატუმბო სადგურების სამორიგეო სახლების მოწყობა;
* სკრა-ქარელის სარწყავი სისტემის გამანაწილებლების გ-22; გ-23; გ-25; გ-27; გ-30; გ-31; გ-32; გ-33; გ-35-ისა და გ-36 და მათი სხვა რიგის გამანაწილებლების რეაბლიტაცია;
* რუისის სატუმბო სადგურის გარე ელ. მომარაგება;
* გორის წმინდაწყლის დასახლებაში, შ.პ.ს. „საქართველოს მელიორაციის" კუთვნილ ტერიტორიაზე ლოჯისტიკის საწყობისა და სამეურნეო ეზოს მოწყობა.
* საანგარიშო პერიოდში სამუშაოები მიმდინარეობდა და დასრულდა შემდეგ სამელიორაციო ინფრასტრუქტურის ობიექტებზე:
* არბო-დიცის სატუმბი სადგურის მოდერნიზაცია და ტერიტორიის კეთილმოწყობა;
* სარო-ხიზაბავრას სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხისა და I და II აწევის სატუმბი სადგურების სარეაბილიტაციო სამუშაოები და სატუმბი სადგურის ფუნქციონირების ღონისძიებები;
* გარადბანის სარწყავი სისტემის გ-14 გამანაწილებლზე გადასასვლელი მილხიდის მოწყობა;
* ზემო სამგორის სარწყავი სისტემის ქვემო მაგისტრალური არხის პატარა ზღვის წყალმიმღები კვანძების და არხების რეაბილიტაცია;
* ქვემო ალაზნის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის (პკ396+21- პკ 927+20) დანალექისა და მცენარეულობისაგან გაწმენდა, მაგისტრალურ არხში წყლის საპროექტო ხარჯის გატარების უზრუნველსაყოფად (აუცილებლობიდან გამომდინარე ნაყარი გრუნტის გატანა , სამთაწყაროს დამცლელის წმენდა (1700 მ), საექსლუატაციო გზის მოწყობა და ხე-ბუჩქნარისგან წმენდა, კ-25 (ვაქირის) დამცლელი კოლექტორის (ზედა და ქვედა ნაწილის 1350 მ და ქვედა ნაწილის 8 კმ) წმენდა) რეაბილიტაცია (I რიგი);
* ქვემო ალაზნის სარწყავი სისტემის ზონაში ალაზნისპირა მიწების დამშრობი სისტემის რეაბილიტაცია მდინარე ალაზანსა და ქვემო ალაზნის მაგისტრალურ არხს შორის ტერიტორიაზე (III რიგი) (დაემატა გრუნტის გატანა, ნანივრალის ტერიტორიაზე არხების მოწყობა მილხიდებით და კ-15-7-2 კოლექტორის დამატებითი მონაკვეთის წმენდა);
* ქვემო ალაზნის მაგისტრალური არხიდან, სოფელ ძველი ანაგის სატუმბი სადგურისა და სადაწნეო მილსადენის მოწყობა და სატუმბი სადგურის ფუნქციონირების ღონისძიებები;
* „ქვემო ალაზნის სარწყავი სისტემის ზონაში, სოფელ ვაქირის სატუმბი სადგურის აღდგენა-რებილიტაციის (I ეტაპი)“ სამუშაოები და სატუმბი სადგურის ფუნქციონირების ღონისძიებები;
* ფიროსმანის სატუმბო სადგურის ფუნქციონირების უზრუნველყოფის მიზნით განსახორციელებელი ღონისძიებები;
* რიონის მარცხენა სანაპიროს დამშრობი მასივის, მთისძირა არხის (წყალმიმღები და წყალგამყვანი) საპროექტო პროფილის (გამტარიანობის გაზრდა) და მასზე მოწყობილი ჰიდროტექნიკური ნაგებობების აღდგენა-რეაბილიტაცია , სოფ. შუხუთის კ-1 და კ-2 კოლექტორების წმენდა და სამომსახურო გზის (l=700 მ) შეკეთება;
* დედაბერა-ნიგვზიანის მასივზე მ-3 და მ-4 კოლექტორების და მისი დამშრობი სისტემების რეაბილიტაცია;
* თიქორი-ენგურის მდინარეთაშორის მასივზე მ-3 და მ-4 დამშრობი მაგისტრალური არხების რეაბილიტაცია (11კმ);
* ცივა-ტეხურას მდინარეთაშორის მასივზე მ-3 და მ-5 მაგისტრალური დამშრობი არხების რეაბილიტაცია;
* ახალციხის მუნიციპალიტეტში კლდეწნისის მექანიკური მორწყვის სარწყავი სისტემის სათავესთან წყალშემტბორავი ნაგებობის მოწყობის სამუშაოები;
* ხევაშენის სარწყავი სისტემის სათავე ნაგებობის რეაბილიტაცია;
* გორის მუნიციპალიტეტში სოფელ ზემო ნიქოზში დღე-ღამური რეგულირების რეზერვუარის მოწყობა;
* გორის მუნიციპალიტეტის ხურვალეთის სარწყავი სისტემის სადაწნეო მილსადენის მონაკვეთის (პკ 49+34-დან¸პკ 50+59-მდე) რეაბილიტაცია (II ეტაპი);
* ახმეტის და თელავის მუნიციპალიტეტებში „ზემო ალაზნის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის მონაკვეთების (პკ33+16÷პკ56+81; პკ115+61÷პკ117+19 და პკ120+89÷პკ123+59) აღდგენა რეაბილიტაცია“ (I ეტაპის I რიგი );
* ახმეტის და თელავის მუნიციპალიტეტებში „ზემო ალაზნის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის მონაკვეთების (პკ0+00 ÷ პკ20+84.0; პკ29+24.0 ÷ პკ32+76.0; პკ64+33.0 ÷ პკ66+90.0; პკ71+88.0 ÷ პკ76+14.0; პკ78+64.0 ÷ პკ80+28.0; პკ113+64.0 ÷ პკ117+13.0; პკ118+79.0 ÷ პკ122+76.0; პკ138+80.0 ÷ პკ151+05.0; პკ152+65.0 ÷ პკ161+11.0) აღდგენა რეაბილიტაცია“ (I ეტაპის II რიგი);
* „ხობის მუნიციპალიტეტის სოფელ ახალსოფლის (ცია) ტერიტორიაზე დამშრობი სისტემის კოლექტორის (მ-1) მარცხენა ნაპირის (შიდასასოფლო გზის) დამეწყრილი მონაკვეთის აღდგენა“;
* ლეჟბადინის სატუმბი სადგური;
* დილისკა-პტენა-ჩუნჩხას სატუმბი სადგური;
* სკრას სატუმბი სადგური;
* ნიქოზის სატუმბო სადგური (ტუმბო- D630-90 კომპლექტში ჩარჩოთი (წარმადობა Q=630მ3/სთ, აწევის სიმაღლე H=90მ.);
* მეღვრეკისის სატუმბო სადგური (ტრანსფორმატორი ძაბვის);
* სამთაწყაროს სატუმბი სადგური (სარეზერვო ტუმბო);
* ფიროსმანის სატუმბი სადგური (ურდული დ=500 მმ-იანი ელექტრომართვით);
* ძველი ანაგის სატუმბო სადგური ელექტრო ტალი (ტელფერი) 5 ტონიანი;
* ტირიფონის სარწყავი სისტემისა გ-3-2 გამანაწილებლის რეაბილიტაცია (I რიგი);
* თეზი-ოკამის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის ფილტრაციული მონაკვეთების (პკ29+24-დან პკ30+44-მდე, პკ133+36-დან პკ134+66-მდე და პკ156+44-დან პკ157+44-მდე) და ავარიული წყალსაგდების (პკ118+52), აკვედუკის, წყალსაგდების და წყალგამყვანი მილსადენის რეაბილიტაცია;
* ხურვალეთის სარწყავი სისტემის სადაწნეო მილსადენის მონაკვეთების (პკ23+79÷პკ29+57, პკ39+97÷პკ40+78 და პკ40+93÷პკ49+34) რეაბილიტაცია (I ეტაპი)”;
* ტირიფონის „ახალ“ მაგისტრალურ არხზე (პკ264+41 ÷ პკ281+41) არსებული დაზიანებული გვირაბის შემოვლითი (ალტერნატიული) წყალგამყვანი მილსადენის (დიუკერის) მოწყობა;
* მარნეულის და გარდაბნის მუნიციპალიტეტებში სარწყავი სისტემების გვერდითი წყალაღების სათავე ნაგებობების, წყალგამანაწილებელი კვანძების მოწყობის და შემტბორავი ნაგებობების რეაბილიტაცია;
* ზემო სამგორის სარწყავი სისტემის ზემო მაგისტრალური არხის გ-6 გამანაწილებლის რეაბილიტაცია-მოდერნიზაცია (II რიგი);
* ქვემო სამგორის სარწყავი სისტემის, მარცხენა მაგისტრალური არხის მონაკვეთის (პკ184+64-დან პკ313+42-მდე) რეაბილიტაცია (II ეტაპი);
* ქვემო სამგორის მარჯვენა მაგისტრალური არხის მონაკვეთის პკ244+20-დან პკ288+40-მდე) და არსებული ავარიული გალერეის (პკ2+20-დან 11+14-მდე) რეაბილიტაცია ( II რიგი);
* ილტოს, ქვემო ალაზნის და ნაურდლის სარწყავი სისტემების კაპიტალური სათავე ნაგებობების რეაბილიტაცია;
* ძველი ანაგის სატუმბო სადგურის გარე ელ. მომარაგება;
* „დიმი-როკითის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის რეაბილიტაცია და ზედაპირული წყლების შემკრები კოლექტორის და სათავე ნაგებობასთან მარჯვენა ნაპირის დამცავი კედლის მოწყობა“ (I რიგი);
* მერეკრძელა-კაპროვანის (შეკვეთილის) მასივის დამშრობის სისტემის სატუმბ სადგურზე ელ.გადამცემი ხაზის გადატანა;
* ნაურდლის სარწყავი სისტემის სათავე ნაგებობაზე წყალმოვარდნით და წყალდიდობით დაზიანებული მარჯვენა დამცავი კედლის და თევზსავალის აღდგენა-რეაბილიტაცია;
* „სოფელ ქვემო მსხალგორის ბაისუბნის სარწყავი არხის დაზიანებულ მონაკვეთზე გაბიონის მოწყობა და სოფელ არეშფერანის ტერიტორიაზე მდინარე აფენის მონაკვეთის გასწორხაზოვნება;
* რუისის სატუმბო სადგურის გარე ელექტრომომარაგება.

## 32 07 - საგანმანათლებლო, სამეცნიერო, სახელოვნებო და სპორტული ინფრასტრუქტურის განვითარება

* დასრულდა 7 საჯარო სკოლის მშენებლობა.
* განხორციელდა 132 საჯარო სკოლის სარეაბილიტაციო სამუშაოები, ასევე დაფინანებულია 86 საჯარო სკოლა სხვადასხვა სახის სარეაბილიტაციო სამუშაოების უზრუნველსაყოფად, მათ შორის 21 საჯარო სკოლა დაფინანსებულია ერთიანი ეროვნული გამოცდებისთვის გაგრილების სისტემის მოწყობის მიზნით.
* საანგარიშო პერიოდში საოფისე ავეჯი მიეწოდა 34 საჯარო სკოლას, ხოლო დაფები გადაეცა 56 ზოგადსაგანმანათლებლო დაწესებულებას.
* დასრულებულია 2 ახალი პროფესიული სასწავლებლის სამშენებლო სამუშაოები და დაწყებულია 3 ახალი პროფესიული სასწავლებლის მშენებლობა.
* განხორციელდა 2 პროფესიული სასწავლებლის ნაწილობრივი რეაბილიტაცია.
* დასრულებულია 2 პროფესიული სასწავლებლის სახელოსნოების მშენებლობა და მიმდინარეობს 6 პროფესიული სასწავლებლის 8 შენობის (ფილიალების) სახელოსნოების სამშენებლო სამუშაოები დაფინანსებულია 5 პროფესიული სასწავლებელი სარეაბილიტაციო სამუშაებოს ჩატარების მიზნით.  
  მოთხოვნის შესაბამისად ინვენტარით აღჭურვილია პროფესიული სასწავლებლები.
* განხორციელდა სამინისტროს სისტემაში შემავალი საჯარო სამართლის იურიდიული პირებისა და ტერიტორიული ორგანოების 6 შენობის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.
* დაფინანსება გადაეცა 4 უმაღლეს დაწესებულებას სხვადასხვა სახის სარეაბილიტაციო სამუშაოებისთვის, ხოლო 6 უმაღლეს დაწესებულებაში ჩატარდა ევროსივრცისთვის განკუთვნილი ფართების სარეაბილიტაციო სამუშაოები.

## 32 10 03 02 - კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ხელშეწყობა

* მომზადდა საქართველოს კულტურული მემკვიდრეობის შემდეგი ძეგლების რეაბილიტაციის საპროექტო და წინასაპროექტო დოკუმენტაცია:
* ვარძიის მუზეუმ-ნაკრძალის ტერიტორიაზე, პლატოდან წყლის გადაყვანის პროექტი; სოფ. ბერშუეთი, ბერშუეთის სამების ეკლესიის რეაბილიტაციის პროექტი; სოფ. თვალადი, გიორგი შატბერაშვილის სახლის რესტავრაციის პროექტი; პანტიანის ჯვარპატიოსნის ეკლესია, ტერიტორიის გაწმენდა; სოფ. ერთაწმინდა, წმ. ესტატეს სახელობის ეკლესია, ეზოს ტერიტორიაზე ამორტიზირებული ნაგებობის დაშლის პროექტი; ქ. ბათუმი, ავგიას ქ. #52, ეკლესიის ნაშთის კონსერვაციის პროექტი; ანანურის ციხე კომპლექსის რეაბილიტაციის I ეტაპის პროექტი; ბორჯომის პარკში, ბორჯომის ელექტრო სადგურის რეაბილიტაციის მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტი; შორაპნის ციხე-ქალაქის რეაბილიტაცია-ადაპტაციისა და ინფრასტრუქტურის მოწყობის პროექტი; ვარძიის კლდეში ნაკვეთი კომპლექსის მდგომარეობის მულტიდისციპლინარული კვლევა/მონიტორინგი; ვანის ქვაბების კლდეში ნაკვეთი კომპლექსის მდგომარეობის კომპლექსური კვლევა/მონიტორინგი; დავით გარეჯის კლდეში ნაკვეთი კომპლექსების კომპლექსური კვლევა /მონიტორინგი; უფლისციხის კლდეში ნაკვეთი ქალაქის კომპლექსური კვლევა-მონიტორინგი; სოფ. ცაიში, ღვთისმშობლის მიძინების საკათედრო ტაძრის რეაბილიტაციის პროექტი; დიდი მცხეთის არქეოლოგიურ სახელმწიფო მუზეუმ-ნაკრძალში შემავალი არმაზციხე (ბაგინეთი)-ს კომპლექსის პროექტი; თისელის ღვთისმშობლის სახელობის ეკლესიის რეაბილიტაციის პროექტი; მატანის ცხრაკარას მონასტრის კედლის მხატვრობის კონსერვაციის პროექტი;
* მიმდინარეობდა საპროექტო დოკუმენტაციის მომზადება:
* არხოტის თემი, სოფელი ამღა რეაბილიტაციის პროექტი; ქ. თბილისი, გ. ჩუბინაშვილის №49-ში მდებარე შენობის რეკონსტრუქციის პროექტი; წუღრუღაშენის გუმბათიანი ტაძრისა და გალავნის საშენი მასალის მდგომარეობის კვლევა და პროექტირება.
* საქართველოს კულტურული მემკვიდრეობის ნიმუშების რესტავრაცია-რეაბილიტაციის მიმართულებით დასრულდა შემდეგი ძეგლების რესტავრაცია-რეაბილიტაცია, ობიექტების არქეოლოგიური შესწავლა-კონსერვაცია და კულტურული მემკვიდრეობის კედლის მხატვრობის კონსერვაცია:
* მდ. დურუჯის მარჯვენა სანაპიროს მიმდებარე ტერიტორიის არქეოლოგია; საქართველოს ტერიტორიულ წყლებში არსებული წყალქვეშა კულტურული მემკვიდრეობის ამსახველი ვიზუალური მასალის შექმნის მიზნით, ყულევის ტერმინალთან ჩაძირული კრეისერის პერიმეტრზე საყვინთაო ოპერაციების განხორციელება და ხომალდის წყალქვეშა ფოტო/ვიდეოგადაღება;სოფ. ქვემო ჭალა სხვილოს ციხე-დარბაზის კომპლექსის რეაბილიტაცია; ალევის ოქროსკარიანი სამების ტაძრის რეაბილიტაცია; დიდი შირაქის ველზე არსებული „დიდნაურის“ ნაქალაქარის და სამაროვნის არქეოლოგია; გორის მუნიციპალიტეტი, გუდაბერტყას ნამოსახლარის არქეოლოგია; სოფელ ჭობარეთში მდებარე ადრებრინჯაოს ხანის ნამოსახლარის არქეოლოგია; ნოქალაქევის ნაქალაქარის არქეოლოგია; სამშვილდის ნაქალაქარის არქეოლოგია; ითხვისის „ნაქალაქარისა“ და სამაროვნის არქეოლოგია; სოფ. ქვემო ახალშენის ისტორიული ნამოსახლარის არქეოლოგია; აბულის, შაორის (ნინოწმიდის მუნიციპალიტეტი), ბეშთაშენის, სამების და ავრანლოს მეგალითური კომპლექსების არქეოლოგია; მაშავერას გორის არქეოლოგია; დმანისის ნაქალაქარის არქეოლოგია; ნადიკრები/ გოგიჩაანთ ღელეს არქეოლოგია; ხვამლის წმინდა გიორგის ეკლესიის ტერიტორიის გაწმენდითი სამუშაოები; სოფელ ხუნწში მდებარე ციხის ტერიტორიის გაწმენდითი სამუშაოები; სოფელ ჯიხაშკარში მდებარე ჭაქვინჯის ციხის ტერიტორიის გაწმენდითი სამუშაოები; სოფელ საბუეში მდებარე სამონასტრო კომპლექსის ტერიტორიაზე არსებული ნაგებობების გაწმენდითი სამუშაოები; დაბა სურამში მდებარე სურამის ციხის ტერიტორიის გაწმენდითი სამუშაოები; გრაკლიანი გორის არქეოლოგია; დაბა კაზრეთის ორთვალა მღვიმეში გამოვლენილი სატაძრო ნაგებობის არქეოლოგია; ფარავნის ტბის მიმდებარედ არსებული ყორღანის და სოფ. ახალი ხულგუმოსთან მდებარე შუა საუკუნეების ნასახლარის და შაორის მთის ძირში მდებარე ნამოსახლარის არქეოლოგია; სოფ. დულუზაურები, დულუზაურების კომპლექსის გაწმენდითი სამუშაოები; ქ. თბილისი, თაბუკაშვილის ქ. N5-ში მდებარე შენობისა და საბავშვო-საგანმანათლებლო პროგრამების შენობის რეაბილიტაცია; სვანური კოშკებისა და მაჩუბების რეაბილიტაცია; ქ. თბილისი, უნივერსიტეტის #11- ში მდებარე თსუ, ისტორიისა და ეთნოლოგიის ინსტიტუტის ანთროპოლოგიის მუზეუმის სამშენებლო-სარეაბილიტაციო სამუშაოები; ქ, მცხეთაში სამთავროს ველისა და მიმდებარე ტერიტორიის არქეოლოგიური გათხრები; ქ. თბილისი, რ. თაბუკაშვილის #5-ში მდებარე „ყოფილი ძეგლთა დაცვის დეპარტამენტი“-ს შენობის მცირე სარეაბილიტაციო სამუშაოები; პ. ზაქარაიას სახელობის ნოქალაქევის არქიტექტურულ-არქეოლოგიური კომპლექსის რეაბილიტაცია და ახალი მუზეუმის მშენებლობა; უჯარმის ციხე-ქალაქის რეაბილიტაცია-კონსერვაციის IV ეტაპი; სოფ. თამარისი - საცხოვრებელი სახლის რეაბილიტაცია; დაბა სურამი, ლესია უკრაინკას სახლ-მუზეუმმის რეაბილიტაცია I ეტაპი; ჩარკვიანებისა და მერაბ (მაიზერ) ნიჟარაძის კოშკების რეაბილიტაცია I ეტაპი; სოფელი ცალერი, ბესიკ ვიბლიანის ციხე-სახლის რეაბილიტაცია; სოფ. შტვილი მუკბანიანების კოშის რეაბილიტაცია; ქ. თბილისი, ანჩისხატის ტაძრის (სამხრეთი ფასადი) ქვის კონსერვაცია; ფიტარეთის სამონასტრო კომპლექსის მთავარი ტაძრის (გუმბათი) ქვის კონსერვაცია; ფიტარეთის ტაძრის მცირე რეაბილიტაცია; ვაშნარის ნაქალაქარზე გამოვლენილი ტაძრის და მისი მიმდებარე ტერიტორიის გაწმენდითი სამუშაოები; ახმეტის ღვთაების კომპლექსის გაწმენდითი სამუშაოები; დაბა აბასთუმანი, „გლაზენაპის“კოშკის რეაბილიტაცია; ქ. თბილისის ზაქარია ფალიაშვილის სახელობის ოპერისა და ბალეტის პროფესიული სახელმწიფო თეატრის სარეაბილიტაციო სამუშაოები-ელექტროგამმართავი სისტემის დემონტაჟი-მონტაჟი; გრემის მთავარანგელოზის სახელობის ეკლესიისა და სამრეკლოს მცირე რეაბილიტაცია; გელათის სამონასტრო კომპლექსის გალავნის დასავლეთის ცენტრალური მონაკვეთის ჩამონგრეული ნაწილის რეაბილიტაცია; სოფელ ტიმოთესუბანში მდებარე ღვთისმშობლის სახელობის ტაძრის დროებითი გადახურვის მოწყობისა და სახურავის მცირე რეაბილიტაცია; ახალი შუამთის ღვთისმშობლის შობის სახელობის ტაძრის კედლის მოხატულობის კონსერვაცია; სვეტიცხოვლის საკათედრო ტაძრის ქვის კონსერვაცია; ვარძიის მუზეუმ-ნაკრძალის ტერიტორიაზე განლაგებული სამეცნიერო-კვლევითი ბაზის სარემონტო სამუშაოები; მიმდინარეობს გელათის სამონასტრო კომპლექსის ტერიტორიაზე არსებული არქეოლოგიური უბნის კონსერვაციის, კომპლექსში შემავალი წმინდა გიორგის სახელობის ეკლესიის გადახურვაზე დროებითი წყალამრიდი სისტემისა და აღმოსავლეთ კარიბჭეში უსაფრთხო გასასვლელის მოწყობის სამუშაოები; ატენის სიონის სამონასტრო კომპლექსის ღვთისმშობლის მიძინების სახელობის ტაძრის გადახურვის რეაბილიტაცია; ვარძიის კომპლექსის ტურისტული ინფრასტრუქტურის მოწყობისა და გაუმჯობესების სამუშაოები;

## 56 13 01 და 56 13 02 - ბათუმში კომუნალური ინფრასტრუქტურის დაწესებულებათა რეაბილიტაცია - III ფაზა (EU, KfW) და KfW - ბათუმში კომუნალური ინფრასტრუქტურის დაწესებულებათა რეაბილიტაცია - IV ფაზა (KfW)

* აშენდა გონიოს დასახლებაში 2000 მ3 სასმელი წყლის რეზერვუარი;
* აშენდა კანალიზაციის სატუმბო სადგური D1 და D2 ბენზესა და ბარცხანის დასახლებაში.
* მოეწყო ჩაქვის გარემოს დაცვის ინფრასტრუქტურა – WWTP (წყალარინების გამწმენდი ნაგებობა);
* მოეწყო წყალმომარაგების ცენტრალური სისტემა ახალსოფელში, გონიოსა და კვარიათში;
* განხორციელდა ქ. ბათუმის ადმინისტრაციულ საზღვრებში წყალმომარაგების სამუშაოების პირველი ეტაპის ფარგლებში აბონენტთა წყლის ცენტრალურ სისტემაზე დაერთების სამუშაოები;
* შემუშავდა წყალარინების სისტემის მოწყობის გეგმა ჩაქვის, მწვანე კონცხის, მახინჯაურის, ადლიის, კახაბერისა და დაბა ხელვაჩაურის შემოერთებულ ტერიტორიებისათვის, სადაც არ არის მოწყობილი წყალარინების სისტემები;
* რეაბილიტაცია ჩაუტარდა ა და ბ წყალარინების კოლექტორებს 1,520 მ;
* კვარიათში ზღვის სანაპირო ზოლში, მოეწყო გამანაწილებელი ქსელი 8.3 კლ/მ მეტრზე, ხოლო წყალმომარაგების სადაწნეო ხაზის მშენებლობაზე შესრულდა 10.4 კლ/მ მილსადენების სამონტაჟო სამუშაოები;
* ბათუმში მოეწყო წყალარინების თვითდინების ქსელი 19,9კლ/მ.
* შესრულდა სანიაღვრე სატუმბო სადგური 19-ს ძირითადი სამუშაოები და საერთო პროგრესმა მიაღწია 99%.
* დასრულდა სანიაღვრე ზღვაში გამშვების მშენებლობა საერთო სიგრძით 306 მ.
* დასრულდა ჯავახიშვილის ქუჩის სანიღვრე არხის სამუშაოების 99,3% საერთო სიგრძის 1593მ-დან 1582მ.

## 56 13 03 - აჭარის მყარი ნარჩენების პროექტი (EBRD)

* საანგარიშო პერიოდში დასრულებულია პროექტის 95% (სანიტარული ნაგავსაყრელის პოლიგონის მშენებლობა) და აქტიურად მიმდინარეობდა ახალი სანიტარული ნაგავსაყრელი პოლიგონის ექსპლუატაციისათვის საჭირო შენობა-ნაგებობისა და ტერიტორიის კეთილმოწყობის სამუშაოები.

## 56 13 04 - ბათუმის ავტობუსების პროექტი (E5P, EBRD)

* საანგარიშო პერიოდში მოხდა 8 ელექტრო ავტობუსის მოწოდება, ასევე ამ ავტობუსების დასატენი და სათადარიგო ნაწილების მოწოდებაც.

## 56 13 05 - თბილისის ავტობუსების პროექტი (ფაზა II) (EBRD)

* 2020 წლის 29 სექტემბერს გაფორმებული შეთანხმების საფუძველზე, საანგარიშო პერიოდში განხორციელდა 126 ერთეული ავტობუსის მოწოდება,ხოლო დარჩენილი ავტობუსები ეტაპობრივად შემოვა 2021 წლის აპრილამდე.

## 56 13 06 - თბილისის მყარი ნარჩენების მართვის პროექტი (EBRD)

* თბილისის მყარი ნარჩენების პროექტის პირველ კომპონენტის ფარგლებში (ავტოპარკის განახლება) , 2020 წლის  ივლისში გამოცხადდა ტენდერის პირველი ეტაპი საოპერაციო მანქანებისა და სპეც ტექნიკის შესყიდვის მიზნით. ევროპის რეკონსტრუქციისა და განვითარების ბანკის(EBRD)  წესების შესაბამისად ტენდერის მეორე ეტაპზე უნდა გადასულიყო მინიმუმ 2 პრეტენდენტი, რაც ვერ მოხერხდა და შესაბამისად ტენდერი გაუქმდა. თავიდან მოხდა სატენდერო დოკუმენტაციის მომზადება და ტენდერი გამოცხადდა 2021 წლის მარტში.
* სასესხო ხელშეკრულების მეორე კომპონენტის (გადამტვირთავ სადგურზე დაგეგმილ სარეაბილიტაციო სამუშაოები) ფარგლებში, დასრულებულია ტექნიკური სპეციფიკაციების დაზუსტება EBRD-თან. ბანკის წარმოდგენილი კომენტარებისა და რეკომენდაციების საფუძველზე მომზადდა სატენდერო დოკუმენტაციები. ტენდერი გამოცხადდება 2021 წლის მარტის დასასრულში.
* სასესხო ხელშეკრულების მესამე კომპონენტის ფარგლებში (ნაჟური წყლების სისტემის მოწყობა), ხელახალი განხილვების შედეგად გამოვლინდა რომ მიღებული საინჟინრო გადაწყვეტილება იყო არაოპრიმალური, რის საფუძველზეც შპს „თბილსერვის ჯგუფმა“ დაიწყო მოლაპარაკებები და ასევე ინფორმაციის მოძიება სხვადასხვა კონსულტანტების მეშვეობით, რადგად საბოლოოდ ყოფილიყო მიღებული გადაწყვეტილება ნაჟური წლის გამწმენდი ნაგებობების სამუშაოების დაწყების შესახებ. მიმდინარეობდა მიღებული ინფორმაციის ანალიზი ტექნიკური დავალების შესადგენად და მიმდინარეობდა მოლაპარაკებები EBRD-თან ტექნიკური განხორციელებადობის ანალიზის (Feasibility Study) ჩატარების მიზნით, რის შემდეგაც იქნება ცნობილი ტენდერის გამოცხადების თარიღი.

## 56 13 08 - თბილისის მეტროს პროექტი (EBRD)

* აღნიშნული პროექტის ფარგლებში სასესხო რესურსი ხელმისაწვდომი გახდა 2020 წლის ივლისში. თბილისის მეტროსთვის, მოძრავი შემადგენლობის შესყიდვა ხორციელდება EBRD-ის შესყიდვის პოლიტიკისა და წესების ორ ეტაპიანი ტენდერის გათვალისწინებით. მეტროს 40 ვაგონის შესყიდვის შესახებ ტენდერის პირველი ეტაპი გამოცხადდა 2020 წლის მარტში და დაიხურა 2020 წლის მაისში. შეფასების პროცედურის დასრულების შემდეგ გამოცხადდება შერჩვევის მეორე ეტაპი. შესაბამისად, 2020 წელს პროექტით გამოყოფილი თანხის ათვისება არ განხორციელებულა.
* სასესხო შეთანხმების მეორე ტრანშით გათვალისწინებული მეტროს დეპოსა და პირველი და მეორე ხაზების შემაერთებელი გვირაბის რეაბილიტაციის პროექტების ფარგლებში, ევროპის რეკონსტრუქციისა და განვითარების ბანკის (EBRD) მიერ მიმდინარეობს პროექტების ტექნიკურეკონომიკური კვლევისა და საპროექტო სამუშაოების და ზედამხედველობის განმახორციელებელი კონსულტანტების შერჩევის პროცესი.

## 56 13 09 -აჭარის სოფლების წყალმომარაგებისა და წყალარინების პროგრამა, საქართველო (EU, KfW)

* გამოცხადდა და ჩატარდა საერთაშორისო ტენდერი გადაუდებელი აუცილებლობის საკითხებზე დროული რეაგირების მიზნით სატრანსპორტო საშუალებების, ექსპლუატაცია-უზრუნველყოფის მოწყობლობებისა და სარემონტო მასალების შესყიდვაზე;
* აჭარის დაბებსა და სოფლებში წყალმომარაგებისა და წყალარინების სისტემების სამშენებლო სამუშაოების განხორციელების მიზნით გამოცხადდა საერთაშორისო ტენდერი.
* გაფორმდა ხელშეკრულებები საერთაშორისო ტენდერის შედეგად, აჭარის მუნიციპალიტეტებში განსახორციელებელი პროგრამისთვის ტენდერში გამარჯვებულ კომპანიებთან I, II და III ლოტებზე;